



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2025

Per utilizzatore		ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote %			
								ottobre		gennaio/ottobre	
		2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Privati		72.494	82.550	-12,2	693.399	775.796	-10,6	56,9	64,4	53,2	57,7
Autoimmatricolazioni:		17.520	12.725	+37,7	152.190	151.325	+0,6	13,7	9,9	11,7	11,3
	uso privato	15.589	11.422	+36,5	137.744	142.308	-3,2	12,2	8,9	10,6	10,6
	uso noleggio	1.931	1.303	+48,2	14.446	9.017	+60,2	1,5	1,0	1,1	0,7
Noleggio a lungo termine:		27.132	23.491	+15,5	300.577	266.540	+12,8	21,3	18,3	23,1	19,8
	Top(1)	13.202	12.061	+9,5	123.347	138.681	-11,1	10,4	9,4	9,5	10,3
	Captive(2)	12.379	10.694	+15,8	160.877	107.566	+49,6	9,7	8,3	12,3	8,0
	Altre	1.551	736	+110,7	16.353	20.293	-19,4	1,2	0,6	1,3	1,5
Noleggio a breve termine:		2.112	1.519	+39,0	80.819	75.044	+7,7	1,7	1,2	6,2	5,6
	Top(1)	721	712	+1,3	59.208	58.581	+1,1	0,6	0,6	4,5	4,4
	Altre(*)	1.391	807	+72,4	21.611	16.463	+31,3	1,1	0,6	1,7	1,2
Società ed Enti		8.173	7.939	+2,9	76.201	75.495	+0,9	6,4	6,2	5,8	5,6
TOTALE MERCATO		127.431	128.224	-0,6	1.303.186	1.344.200	-3,1	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche		54.937	45.674	+20,3	609.787	568.404	+7,3	43,1	35,6	46,8	42,3
	di cui uso noleggio	31.175	26.313	+18,5	395.842	350.601	+12,9	24,5	20,5	30,4	26,1

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		ottobre		gennaio/ottobre	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	29.122	35.321	-17,6	326.582	393.006	-16,9	22,9	27,5	25,1	29,2
Diesel	11.790	16.749	-29,6	124.539	188.592	-34,0	9,3	13,1	9,6	14,0
Gpl	12.316	11.773	+4,6	121.518	126.448	-3,9	9,7	9,2	9,3	9,4
Metano	1	3	-66,7	4	1.242	-99,7	0,0	0,0	0,0	0,1
Ibride elettriche (HEV)	58.038	54.939	+5,6	582.811	536.223	+8,7	45,5	42,8	44,7	39,9
benzina+elettrica	51.189	47.058	+8,8	511.380	462.826	+10,5	40,2	36,7	39,2	34,4
diesel+elettrica	6.805	7.881	-13,7	70.920	73.397	-3,4	5,3	6,1	5,5	5,5
benzina/gpl+elettrica	44	0	--	511	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	17.850	17.347	+2,9	167.980	154.245	+8,9	14,0	13,5	12,9	11,5
- "mild" hybrid	40.188	37.592	+6,9	414.831	381.978	+8,6	31,5	29,3	31,8	28,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	9.833	4.373	+124,9	80.150	45.195	+77,3	7,7	3,4	6,1	3,3
benzina+elettrica	9.380	4.109	+128,3	77.134	42.190	+82,8	7,4	3,2	5,9	3,1
diesel+elettrica	453	264	+71,6	3.016	3.005	+0,4	0,3	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	6.331	5.066	+25,0	67.581	53.493	+26,3	5,0	4,0	5,2	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	16.164	9.439	+71,2	147.731	98.688	+49,7	12,7	7,4	11,3	7,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	1	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	127.431	128.224	-0,6	1.303.186	1.344.200	-3,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2025/ 2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/ 2024	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
A - Berline	10.253	10.018	+2,3	117.977	137.634	-14,3	8,0	7,8	9,1	10,2
A - Suv	2.341	2.902	-19,3	26.100	28.361	-8,0	1,8	2,3	2,0	2,1
B - Berline	22.501	25.499	-11,8	229.434	284.998	-19,5	17,7	19,9	17,6	21,2
B - Suv	40.704	36.507	+11,5	401.874	370.344	+8,5	31,9	28,5	30,8	27,6
C - Berline	6.139	7.005	-12,4	62.453	60.579	+3,1	4,8	5,5	4,8	4,5
C - Suv	26.113	26.054	+0,2	260.111	255.594	+1,8	20,5	20,3	20,0	19,0
D - Berline	783	859	-8,8	11.229	14.644	-23,3	0,6	0,7	0,9	1,1
D - Suv	9.836	8.901	+10,5	97.272	84.690	+14,9	7,7	6,9	7,5	6,3
E/F - Berline	167	323	-48,3	2.389	2.747	-13,0	0,1	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	1.774	2.180	-18,6	18.729	20.417	-8,3	1,4	1,7	1,4	1,5
Station wagon	3.598	3.985	-9,7	36.465	46.381	-21,4	2,8	3,1	2,8	3,5
MPV	2.288	3.155	-27,5	29.140	27.714	+5,1	1,8	2,5	2,2	2,1
Sportive	934	836	+11,7	10.013	10.097	-0,8	0,7	0,7	0,8	0,8
Totale mercato	127.431	128.224	-0,6	1.303.186	1.344.200	-3,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	38.723	36.992	+4,7	385.049	381.186	+1,0	30,4	28,8	29,5	28,4
Nord Orientale	32.805	36.187	-9,3	385.847	424.505	-9,1	25,7	28,2	29,6	31,6
Centrale	36.073	32.817	+9,9	343.555	325.824	+5,4	28,3	25,6	26,4	24,2
Meridionale	12.911	14.750	-12,5	123.373	142.999	-13,7	10,1	11,5	9,5	10,6
Insulare	6.919	7.478	-7,5	65.362	69.686	-6,2	5,4	5,8	5,0	5,2
Totale mercato	127.431	128.224	-0,6	1.303.186	1.344.200	-3,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	112,0	119,2	-6,0	113,6	119,4	-4,9

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2025

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote %					
							ottobre		gennaio/ottobre			
	2025	2024			2025		2024		2025	2024	2025	2024
Benzina	24.629	31.995	-23,0	242.259	318.437	-23,9	25,6	31,4	26,7	32,0		
Diesel	6.354	9.200	-30,9	59.795	97.258	-38,5	6,6	9,0	6,6	9,8		
Gpl	11.828	11.541	+2,5	115.928	123.980	-6,5	12,3	11,3	12,8	12,5		
Metano	1	2	-50,0	3	1.031	-99,7	0,0	0,0	0,0	0,1		
Ibride elettriche (HEV)	44.794	43.313	+3,4	409.926	391.956	+4,6	46,5	42,5	45,2	39,4		
benzina+elettrica	40.936	39.117	+4,7	369.841	353.897	+4,5	42,5	38,4	40,8	35,6		
diesel+elettrica	3.819	4.196	-9,0	39.606	38.059	+4,1	4,0	4,1	4,4	3,8		
benzina/gpl+elettrica	39	0	--	479	0	--	0,0	0,0	0,1	0,0		
- "full" hybrid	14.736	14.651	+0,6	127.264	123.185	+3,3	15,3	14,4	14,0	12,4		
- "mild" hybrid	30.058	28.662	+4,9	282.662	268.771	+5,2	31,2	28,1	31,2	27,1		
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.345	2.413	+80,1	36.320	23.417	+55,1	4,5	2,4	4,0	2,4		
benzina+elettrica	4.100	2.220	+84,7	34.454	21.107	+63,2	4,3	2,2	3,8	2,1		
diesel+elettrica	245	193	+26,9	1.866	2.310	-19,2	0,3	0,2	0,2	0,2		
Elettriche (BEV)	4.305	3.447	+24,9	43.113	37.520	+14,9	4,5	3,4	4,8	3,8		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.650	5.860	+47,6	79.433	60.937	+30,4	9,0	5,8	8,8	6,1		
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totale mercato	96.256	101.911	-5,5	907.344	993.599	-8,7	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote %					
							ottobre		gennaio/ottobre			
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024		
A - Berline	8.792	8.446	+4,1	92.686	104.184	-11,0	9,1	8,3	10,2	10,5		
A - Suv	1.968	2.641	-25,5	22.332	25.236	-11,5	2,0	2,6	2,5	2,5		
B - Berline	19.897	23.271	-14,5	176.862	244.427	-27,6	20,7	22,8	19,5	24,6		
B - Suv	33.006	32.496	+1,6	301.975	297.508	+1,5	34,3	31,9	33,3	29,9		
C - Berline	3.777	5.069	-25,5	38.727	39.101	-1,0	3,9	5,0	4,3	3,9		
C - Suv	17.927	17.592	+1,9	157.555	164.171	-4,0	18,6	17,3	17,4	16,5		
D - Berline	320	534	-40,1	7.103	10.242	-30,6	0,3	0,5	0,8	1,0		
D - Suv	5.766	5.479	+5,2	53.805	47.862	+12,4	6,0	5,4	5,9	4,8		
E/F - Berline	96	189	-49,2	1.224	1.587	-22,9	0,1	0,2	0,1	0,2		
E/F - Suv	1.175	1.392	-15,6	12.431	13.983	-11,1	1,2	1,4	1,4	1,4		
Station wagon	1.072	1.360	-21,2	11.565	14.506	-20,3	1,1	1,3	1,3	1,5		
MPV	1.621	2.742	-40,9	22.805	22.531	+1,2	1,7	2,7	2,5	2,3		
Sportive	839	700	+19,9	8.274	8.261	+0,2	0,9	0,7	0,9	0,8		
Totale mercato	96.256	101.911	-5,5	907.344	993.599	-8,7	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	32.279	32.762	-1,5	304.193	330.125	-7,9	33,5	32,1	33,5	33,2
Nord Orientale	22.315	22.983	-2,9	208.157	222.696	-6,5	23,2	22,6	22,9	22,4
Centrale	22.086	24.116	-8,4	209.489	231.788	-9,6	22,9	23,7	23,1	23,3
Meridionale	12.677	14.602	-13,2	121.486	141.283	-14,0	13,2	14,3	13,4	14,2
Insulare	6.899	7.448	-7,4	64.019	67.707	-5,4	7,2	7,3	7,1	6,8
Totale mercato	96.256	101.911	-5,5	907.344	993.599	-8,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2025 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023